

ПАМЯТКА НАСЕЛЕНИЮ  
**ОСОБЕННОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В ВЕСЕННИЙ ПЕРИОД**

С началом снеготаяния на дорогах скопляется много вешней воды. Под слоем воды на проезжей части могут скрываться неровности и ямы. При движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести из строя автомобиль, не сделать поломок ходовой части и не совершить дорожного происшествия.

Охрана дорог общего пользования обеспечивается соответствующими дорожными организациями, органами внутренних дел и местной администрацией.

**Наиболее частым нарушением** является выезд на дороги общего пользования гусеничных тракторов, разрушающих дорожное покрытие и обочины. Другим примером нарушений является выезд на дороги общего пользования негабаритных сельскохозяйственных машин без специального сопровождения ГИБДД МВД России, создающих опасные условия движения и заторы.



Жесткое соблюдение всех требований правил охраны автомобильных дорог должно обеспечиваться в весенний период, когда дорожная одежда и дорожные сооружения находятся в наиболее ослабленном состоянии.

В земляном полотне дорог, расположенных в районах с характерными сильными зимними морозами и дождливой осенью, происходит значительное перераспределение влаги. Обочины дорог от большого количества влаги размокают и становятся вязкими. Поэтому **необходимо избегать съездов на размокающую обочину**, т.к. автомобиль может увести в сторону обочины и опрокинуться, особенно при большой скорости движения.

После того, как водитель проехал по воде, немедленно **следует проверить действие тормозов**. При движении по воде тормозные колодки намокают, резко уменьшается коэффициент трения.

Утренние морозы покрывают дорогу тонким слоем льда, шины почти не имеют сцепления, коэффициент сцепления, который на хорошей дороге может варьировать между 0,7 или 0,9, при гололеде снижается до 0,05. Если вы едете по гололеду, наш совет: не тормозите резко, это не только бесполезно, но и опасно. Если необходимо остановиться, то тормозите двигателем или прерывистым способом, т.е. "нажал-отпустил".

**В случае заноса автомобиля** необходимо поворачивать передние колеса в сторону заноса, используя торможение двигателем. Приближаясь к мостам или путепроводам, будьте особенно внимательны. Там ледяная корка на дороге появляется раньше, чем повсюду и исчезает позже.

**Летом** - пора школьных каникул. "Пик" детского дорожно-транспортного травматизма приходится на это время. Водитель, помни - следует соблюдать особую осторожность, проезжая мимо школ, детских площадок, а также на участках улиц и дорог, где возможно внезапное появление детей.

**В. А. Поздняков**, преподаватель ГКОУ ДПО «УМЦ по ГО и ЧС Курганской области»